

Le compte à rebours a commencé pour l'expédition terrestre et maritime 2006 de Diagonale-Groenland !

Diagonale Groenland est un double projet, impliquant deux expéditions qui se rencontreront à Thulé mi-Août 2006.

L'expédition terrestre traversera l'Inlandsis groenlandais sur une trajectoire diagonale de Tasiilaq au Sud-est vers Qaanaaq (Thulé) au Nord-Ouest, 2000 km en autonomie utilisant skis, pulka et voiles de traction. L'expédition maritime partira des côtes bretonnes sur un voilier armé par l'association et naviguera le long de la côte Ouest du Groenland, après une approche par l'Irlande, le Nord Ecosse et l'Islande. Le point crucial de cette double expédition sera la rencontre à Thulé (Qaanaaq).

Ce projet est organisé par Diagonale Groenland, association française à but non lucratif.

Du côté de l'expédition terrestre, Pascal Hémon, chef d'expé, et Fabrice Baptiste peaufinent leur préparation physique et logistique. Les belles pulkas en composite fournies par Alain Hubert sont arrivées, les lyophilisés Voyager sont emballés ; Pyrénex assure les dernières mises au point des doudounes et duvets. Les voiles de traction seront testées cet hiver, puis nos deux comparses, accompagnés de Xavier, partiront en avril en reconnaissance à Tasiilaq, point de départ de l'expédition Diagonale. Ce petit raid à ski autour de l'île d'Ammassalik sur la côte Est du Groenland permettra de tester le matériel et les équipiers. Une large partie du matériel y sera entreposé en attendant le grand départ de Juin. L'agrément FFME est en cours, la police d'assurance souscrite, et le Danish Polar Center a enregistré l'expédition. Deux missions scientifiques ont été confiées à l'expédition : suivi logistique en milieu extrême par Pascal Lièvre et recherche de pollen sur la calotte pour Denis-Didier Rousseau, Directeur de Recherches du CNRS en Paléoenvironnement.

Du côté de l'expédition maritime, le voilier de l'expédition est maintenant choisi après les recherches actives menées par Dominique Simonneau, chef d'expé. Il s'agit de *Baloum Gwen*, bateau particulièrement adapté aux navigations polaires. Coque acier et dériveur intégral de 14,50m doté d'un poste de navigation protégé, le palmarès de *Baloum Gwen* est de nature à assurer les meilleures conditions de navigation : à l'été 2005 le bateau est monté jusqu'à Siorapaluk au Nord de Thulé, skippé par son co-propriétaire Thierry Fabing, ancien commandant de l'Abeille Flandres et membre actif de l'association Mor Glaz de défense du milieu maritime. Thierry, enthousiasmé par le projet Diagonale Groenland, a mis son bateau à disposition de l'association. Le bateau sera spécialement préparé pour l'expédition, et les pontons du port d'Arzal vont bientôt s'agiter. Au calme de ses montagnes Suisses, le chef de bord Dominique Lavanchy analyse le détail du routage, les historiques météo et glaces, et prépare sa boîte à outils de médecin du bord !

Toutes les étapes de 2 ou 3 semaines permettront les changements d'équipages, avec des transferts aériens assurés essentiellement depuis Copenhague.

Il reste des places d'équipiers : rejoignez nous !

Vous êtes déjà nombreux à nous avoir manifesté votre enthousiasme pour ce projet. Votre soutien nous reste précieux, pour cette expédition et pour toutes celles qui suivront.

TOUS LES RENSEIGNEMENTS SUR NOTRE SITE ET VIA NOTRE CONTACT

Adresse : www.diagonale-groenland.asso.fr

Courriel : contact@diagonale-groenland.asso.fr